



Motor V6.350

257.6 KW (350 KS) pri 3800 o/min

Common rail tehnologija

Ovaj moderni diesel motor od 6 cilindara u liniji s zapreminom od 4.2 litre, opremljen Common Rail tehnologijom direktnog ubrizgavanja goriva s elektronskom kontrolom što omogućava izvrsne performanse vašeg plovila s iznimno niskom potrošnjom. Common Rail sustav ubrizgavanja osigurava optimalno korištenje goriva i to zahvaljujući tlaku pred-ubrizgavanja od preko 1500 bara. Tako gorivo ubrizgano direktno u komoru za izgaranje osigurava motoru da razvije više snage i to uz smanjenu buku i vibracije.

Pouzdanost kroz iskustvo

Nanni diesel motori s 6 cilindara već odavno su pokazali kako je moguće kombinirati visoku izlaznu snagu s iznimnom potrošnjom goriva. U kombinaciji svih bitnih kvaliteta kao što su mala težina, Common Rail sustav direktnog ubrizgavanja, 6 cilindara i velikom zapreminom vi možete računati na dinamičnu motorizaciju s velikom rezervom snage za sve situacije.

Laka dostupnost svih servisnih tocaka tj. dijelova za izmjenu olakšava održavanje motora, kao i razvod preko zupčanika što motor čini robusnim i pouzdanim.

Snaga i sigurnost

V6.270 savršeno pogodan za brodove projektirane s propelerim osovina u liniji. Kao rezultat kombinacije maksimalnih 3800 o/min, zapremine od 4,2 l okretnog momenta od 680 Nm pri niskim okretajima omogućavaju da brod pozitivno reagira i pri nižim okretajima postignete krstareću brzinu što opet ima kao posljedicu nisku potrošnju goriva i smanjenu buku i vibracije.

Manevriranje u marinama su olakšane pri minimalnim okretajima od 700 o/min. Dokazana 6 cilindrična konstrukcija osigurava svestranost i konformnu dugotrajnu upotrebu.

Prijatelj prirode

Elektronski kontroliran Common Rail s direktnim ubrizgavanjem goriva omogućuje ovom motoru rad u skladu s najstrožim normama za zaštitu okoliša u svijetu.

Glavne karakteristike

- Common Rail sistem ubrizgavanja
- Prednabijanje (Turbo & Intercooler)
- Blok motora tip tunel
- Veliki okretni moment
- Velika zapremina

Dostupne transmisije

- ZF63A (hidraulična) 2R & 2.5R
- TTM50A (hidraulična) 2.13R & 2.43R
- Stern Drive₁

Upotreba

- glisirajući trup

Tehnicke karakteristike

Baza motora	VM Motori
Snaga (kW/KS)*	257.6 / 350
Maksimalni broj okretaja (g/min)*	3800
Zapremina (cm ³)	4.164
Broj cilindara	6 u liniji
Provert / hod (mm)	94 x 100
Kompresioni omjer	17.5: 1
Ubrizgavanje	Common Rail (Direktno)
Usis	Turbokompresor & Intercooler
Sistem hladenja	Zatvoreno indirektno s rashladnikom
Alternator	12V / 110A
Instrument panel	C4 Common Rail VM
Transmisija	Hidraulična kopca ili Stern Drive
Maksimalni kut nagiba pri montaži	15°
Certifikat	EPA Tier 2, EU-RCD
Težina suhog motora bez kopce (kg)	500
Promjeri priključaka	
Ispuh (mm)	90
Gorivo dobava (mm)	10
Gorivo povrat (mm)	8
Usis mora (mm)	38

* Na zamašnjaku motora, slijedeci pravilo ISO 8665-1

Motor V6.350

257.6 kW (350 KS)

Standardna oprema

- Instrument panel C4
- Jamstvena knjižica
- Ispušno koljeno hladeno vodom
- Indirektno hlađenje vodom
- Električni kabelel 6 m dužine a prikljuccima
- Filter goriva
- Filter ulja
- Uputstvo za upotrebu i održavanje
- Pumpa morske vode
- Pumpa slatke vode
- Dobavna pumpa goriva
- Držaci sajli komandi
- Rashladnik ulja i goriva (integrirani)
- Elasticni nosaci motora
- Elektricna instalacija 12V
- Termostat

Pomocne aplikacije

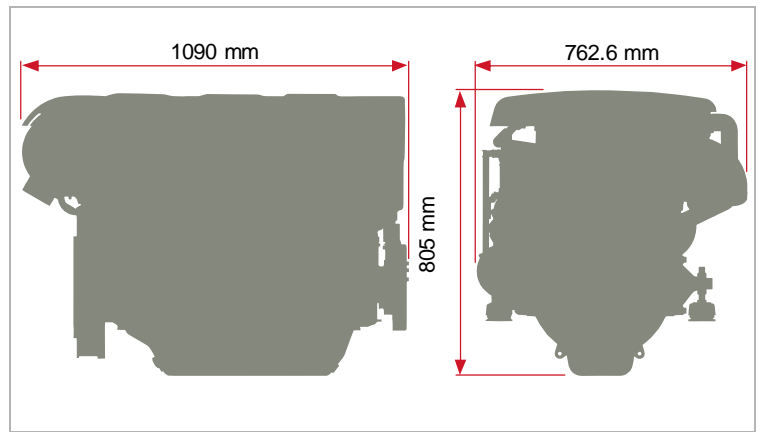
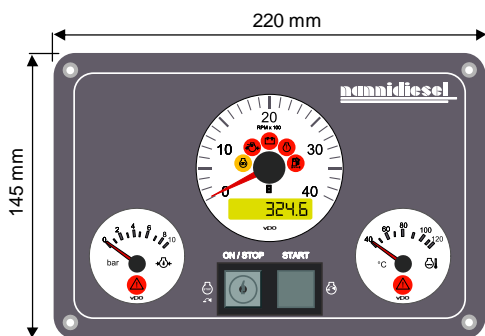
- Trolling ventil
- Separirani instrumenti
- Priključak za hlađenje osovinskog voda
- Priključak za grijanje kabine
- Instrument tabla Fly bridge

Dodatna oprema

- Sistem za morsku vodu
- Sistem za gorivo
- Filter mora
- Elasticna spojka
- Ispušni sistem
- Komande daljinskog upravljanja

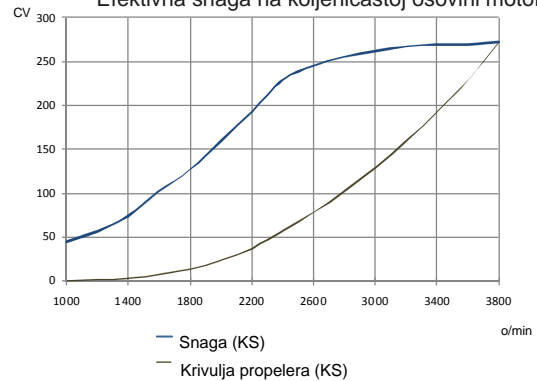
Istrument panel C4-T

- Instrument brojca okretaja & brojca sati rada motora
- Instrument pokazivac tlaka ulja motora
- Instrument pokazivac temperature rashladne tekucine
- Kontakt brava s kljucem i prekidač za start
- Svjetlosni i zvučni alarm temperature rashladne tekucine
- Svjetlosni i zvučni alarm prisutnosti vode u filteru goriva
- Svjetlosni i zvučni allarm niskog tlaka ulja
- Svjetlosni i zvučni alarm ne punjenja baterija
- Svjetlosni i zvučni alarm kontrole motora

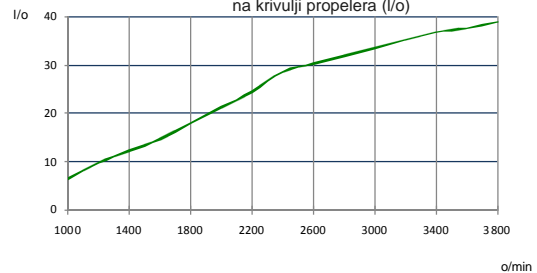


Moror na slici nije nužno isti kao serijski motor trenutno u proizvodnji

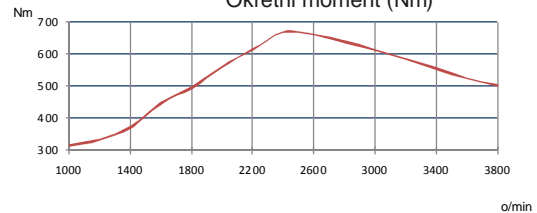
Efektivna snaga na koljenicastoj osovini motora (KS)



Potrošnja goriva na krivulji propelera (l/o)



Okretni moment (Nm)



nannidiesel
energy in blue

Nanni Industries S.A.S. France
11, Avenue Mariotte-Zone Industrielle
BP 107-33260 La Teste France
Tel : + 33.(0)5.56.22.30.60
Fax : +33.(0)5.56.22.30.79
www.nannidiesel.com



Eksluzivni zastupnik za Hrvatsku, BiH, CG i Srbiju

PABULUM d.o.o.

Dražanac 4
21 000 Split HRVATSKA
Tel/Fax: 021 463 816 Mob: 098/ 177 21 18
E-mail: info@pabulum.hr
www.pabulum.hr