

Nanni Z6.300

202.4 kW (275 ks) pri 3600 o/min

Baza motora Toyota

Ovaj motor već se koristi i dokazao se na 4x4 Toyotinom Land Cruiseru. Z6.300 ima blok i glavu motora od lijevanog željeza. Ovaj 4,2 litreni motor, opremljen transmisijom Stern Drive je kombinacija koja je vrlo pogodna za brze brodove i glisiranje.

Snažan i dinamičan

Konstrukcija T6.300 (6 cilindara u liniji, 4 ventila po cilindru i 2 balansirajuće osovine) daje ovom motoru posebno ugodno korištenje, elastičnost uz smanjenu buku i vibracije. Kao rezultat, njegove velike zapremnine i dobrog odnosa snage i težine, Z6.300 će postići dinamično ubrzanje i visok okretni moment pri niskim okretajima.

Stern-drive pogon

Postavljen u samoj krmi kao vanbrodski motor, prijenos Stern Drive omogućuje više prostora na brodu i pruža bolji potisak i trim sistem koji poboljšava okretnost. Optimizacija trim-kuta prilikom glisiranja omogućava značajne uštede goriva. Taj pogon omogućava i lakše sidrenje u teže dostupnim plitkim zaljevima i plažama.

Poštivanje zaštite okoline

Nannijeva marinizacija za Z6.300 je bogato višegodišnje iskustvo. Prodaja više tisuća šest cilindarskih motora Z 6.300 širom svijeta omogućava nam da Vam ponudimo motor s niskom potrošnjom u skladu s najstrožim normama protiv zagađenja.

Glavne karakteristike

- Toyota baze motora
- Velika zapremnina
- Visoki okretni moment
- Turbo punjač & Intercooler
- Direktno ubrizgavanje
- 4 ventila po cilindru
- 2 balansirajuće osovine

Dostupne transmisije

- Bravo X One
- Bravo X Two
- Bravo X Three

Upotreba

- Poludeplasmanska plovila
- Glisirajuća plovila

Tehnička specifikacija

Baza motora	Toyota
Snaga(kW/hp)*	202.4 / 275
Broj okretaja (o/min)*	3600
Zapremnina (cm ³ /in ³)	4163 / 254
Promjer cilindra	6 u liniji
Provt x hod (mm)	94 x 100
Kompresioni omjer	15.7:1
Sistem ubrizgavanja	Direktno
Usis	Turbo punjač & Intercooler
Hlađenje	Zatvoreno indirektno hlađenje s rashladnikom
El. instalacija / Alternator	12V / 80A
Instrument panel	C3 separirani instrumenti
Certifikati	EPA, BSO, EU-RCD
Transmisija	Bravo X One, X Two, X Three
Prijenosni omjeri	1,36 to 2,00:1 u ovisnosti o namjeni
Težina s transmisijom	
Bravo X One (kg/lbs)	541 / 1192.7
Bravo X Two (kg/lbs)	548 / 1208.1
Bravo X Three (kg/lbs)	552 / 1217
Promjeri priključaka	
Gorivo (mm/in)	10 / 0.39
Morska voda (mm/in)	38 / 1.49

* Zamašnjak na motoru prati standard ISO 8665-1

Nanni Z6.300

202.4 kW (275 ks)

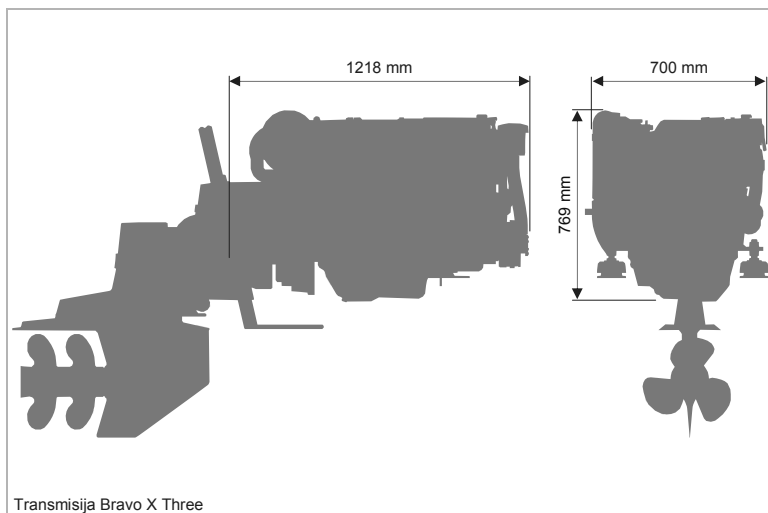


Standardna oprema

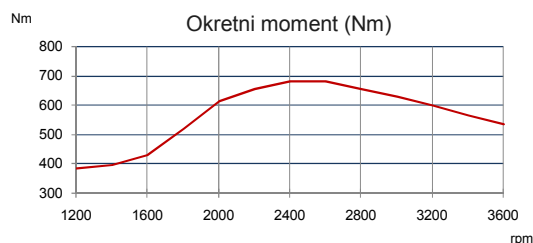
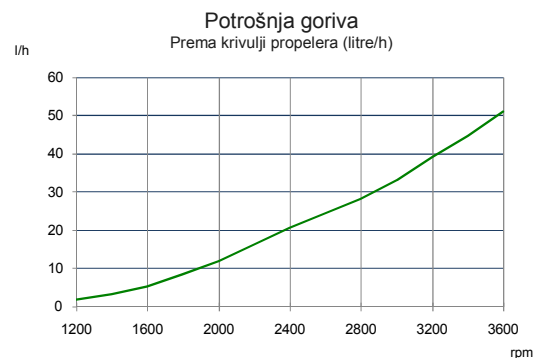
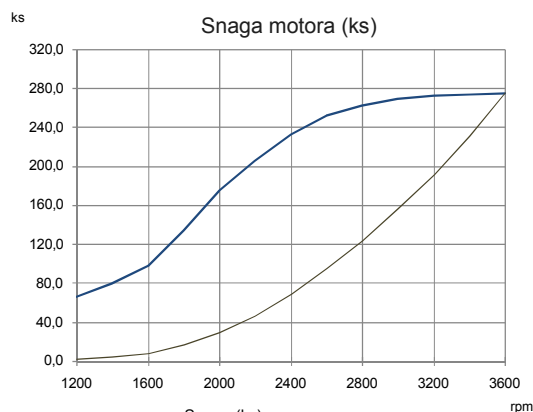
- Jamstvena knjižica
- Ispušni kolektor hlađen slatkom vodom
- Ispušno koljeno hlađeno morskom vodom
- Zatvoreni system hlađenja s rashladnikom
- Filter goriva s alarmom za vodu
- Filter ulja
- Uputstvo za upotrebu
- Pumpa za pražnjenje ulja iz motora
- Pumpa morske vode
- Pumpa slatke vode
- Dobavna pumpa goriva
- Rotaciona visokotlačna pumpa goriva
- Predmontaža za kontrolne kabale
- Rashladnik ulja motora
- Električni stop
- Elastični nosači motora
- Električna instalacija 12V
- Termostat
- Turbo punjač & intercooler
- Hidraulični sistem upravljanja
- Trim indikator
- Ožičenje na motoru
- Z-noga Mercruiser (Trim, Bull Horn i Mercatode)

Dodatna oprema

- Daljinske komande
- Kontrolni kabali
- Prošireno kućište
- Trim indikator za prošireno kućište
- Davač trim controle za prošireno kućište
- Odvojena trim kontrola
- Davač kontrole nivoa goriva
- Instrument kontrole nivoa goriva
- Brzinomjer
- Usis morske vode
- Bravo X One, Bravo X Two, Bravo X Three
- Aluminijski ili inox propeler
- Kormilarska letva (instalacija za dva motora)
- Instrument panel ili separirani instrumenti



Prikazani model nije nužno isti kao trenutni model u proizvodnji.



nannidiesel

energy in blue

Nanni Industries S.A.S. France

11, Avenue Mariotte-Zone Industrielle

BP 107- 33260 La Teste France

Tel : + 33 (0)5 56 22 30 60

Fax : +33 (0)5 56 22 30 79

www.nannidiesel.com

Certified ISO
9001 : 2000



Pabulum d.o.o.

Papandopulova 17; 21 000 SPLIT

Tel./Fax.:021/463-816; Mob.:098/177 21 18

www.pabulum.hr; e-mail:info@pabulum.hr